



DAVID G. FARRAGUT

Premier amiral de l'US Navy

Par Gérard Hawkins

JEUNESSE

Le 5 juillet 1801, James Glasgow Farragut voit le jour à Campbell's Station, au sud-ouest de Knoxville au Tennessee. Malgré son nom à consonance écossaise, son père, Jorge (George) Farragut Mesquida, est né à Ciutadella sur l'île de Minorque et est un ex-capitaine de la marine marchande espagnole qui a émigré aux Etats-Unis. Sa mère, Elizabeth Shine est issue d'une famille d'origine irlando-écossaise. George Farragut débarque en Amérique du Nord en 1766 et sert en qualité d'officier pendant la guerre d'Indépendance ; d'abord dans la marine de Caroline du Sud, puis dans les forces navales continentales. Une fois la guerre terminée, les Farragut s'installent dans le Tennessee où ils opèrent un bac à Lowe's Ferry. George s'engage ensuite comme officier de cavalerie dans la milice de l'Etat.

En 1805, il accepte un poste au port de La Nouvelle-Orléans où il se rend avec sa femme et ses enfants. C'est le premier long voyage de James qui n'est alors âgé que de quatre ans. Trois ans plus tard, Elizabeth décède de la fièvre jaune, ce qui contraint son mari à placer ses deux jeunes garçons chez des amis. James se retrouve dans l'illustre famille du capitaine David Porter, dont le père, David Porter Sr., avait combattu avec George Farragut pendant la révolution américaine. En 1812, en l'honneur de son père adoptif, James change son prénom en David. Ainsi, *David* Farragut grandit dans une famille aux fortes traditions navales en étant le frère adoptif du futur amiral David Dixon Porter et du commodore William David Porter.

CARRIERE D'AVANT-GUERRE

Le 17 décembre 1810, à l'âge de neuf ans, David Farragut est nommé aspirant dans la marine. En 1811, lorsqu'il navigue avec son père adoptif David Porter à bord de la frégate USS *Essex*, il est alors et reste aujourd'hui encore, le plus jeune cadet à avoir servi dans l'US Navy. Au début de la guerre de 1812, toujours à bord de l'*Essex*, il participe à la capture du HMS *Alert* et reçoit la mission de ramener ce navire anglais au port américain qui lui a été indiqué. L'année suivante, pendant la campagne de Nuku Hiva¹ aux îles

¹ La campagne de Nuku Hiva est un conflit armé entre les Etats-Unis et les habitants polynésiens de Nuku Hiva dans les îles Marquises pendant la guerre anglo-américaine de 1812. Les hostilités débutèrent en 1813, à la suite de la décision du capitaine David Porter de mouiller sa flotte sur l'île afin de procéder à des réparations avant de continuer son raid contre les navires britanniques.

Marquises, il contribue à la construction de Fort Madison, la première base navale américaine dans l'océan Pacifique. Le 28 mars 1814, il participe à la bataille la plus longue et la plus sanglante de sa carrière, lorsqu'en violation du droit international, l'*Essex* est arraisonné par deux navires britanniques de la Royal Navy – les HMS *Phoebe* et *Cherub* – dans le port neutre de Valparaiso au Chili. Lors de cet engagement, David Farragut et David Porter sont capturés puis remis en liberté huit mois plus tard, lors d'un échange de prisonniers.

Entre 1815 et 1820, Farragut navigue principalement dans les eaux méditerranéennes. Il profite alors de toutes les occasions qui s'offrent à lui pour s'instruire et rentre finalement aux Etats-Unis pour passer l'examen requis pour obtenir une commission de lieutenant. Bien qu'il fût sans doute l'aspirant le plus professionnel de son époque, il échoua, probablement parce qu'il s'était mis à dos une caste navale dominée par le capitaine George Washington Rodgers et l'illustre dynastie du capitaine Oliver Hazard Perry. Puisque le jury composé de trois hommes ne donnât aucune raison officielle pour justifier son échec, en octobre 1821, le secrétaire à la Marine l'autorise à se présenter à une deuxième session de l'épreuve qu'il réussit brillamment.

Durant les huit années qui suivent, le jeune officier entreprendra une scolarité poussée, complétée par des missions à l'étranger. En 1822, lors de la campagne américaine contre les pirates antillais, il est nommé enseigne de vaisseau². En 1824, il commande l'USS *Ferret* de l'escadre des Antilles ou *Mosquito Fleet*³, une flottille de goélettes à faible tirant d'eau créée sur l'ordre explicite du président James Monroe pour réprimer la piraterie qui sévissait dans la mer des Caraïbes et le golfe du Mexique. Après avoir appris que le commodore David Porter, son père adoptif et ancien capitaine, serait à la tête de la flotte, il sollicite son transfert à bord du USS *Greyhound* commandé par John Porter, son oncle par adoption. Le 14 février 1823, la *Mosquito Fleet* lève l'ancre pour les Antilles où, pendant six mois, elle traque sans pitié les pirates sur les mers et les débusque de leurs repères dans les lagons et les îles.

De retour aux Etats-Unis, Farragut s'installe à Norfolk en Virginie. Le 2 septembre 1824, il épouse Susan Caroline Marchant qui décèdera en 1840 sans avoir eu d'enfants. Promu lieutenant⁴ l'année suivante, Il embarque avec le célèbre océanographe Matthew Fontaine Maury sur le USS *Brandywine* qui ramène le marquis de La Fayette⁵ en France à l'issue de sa dernière visite en Amérique. En décembre 1843, il se remarie avec Virginia Dorcas Loyall. Un an plus tard, elle met au monde leur unique fils, Loyall Farragut. Diplômé de West Point en 1868, celui-ci embrassera une carrière dans l'armée américaine et accèdera au grade de lieutenant avant de démissionner en 1872.

En 1847, le *Commander*⁶ Farragut est affecté à la corvette USS *Saratoga* lorsqu'elle est remise en service au Navy Yard de Norfolk en Virginie. Désigné pour servir lors de la guerre américano-mexicaine, en mars de la même année le *Saratoga* quitte Norfolk à destination du golfe du Mexique. Fin avril, le navire mouille au large de Veracruz où Farragut rejoint aussitôt le commodore Matthew C. Perry, le commandant de l'escadre américaine. Celui-ci l'enjoint de naviguer vers le nord pour renforcer le blocus du port de Tuxpan, mission qu'il exécute du 30 avril au 12 juillet. Le 1^{er} septembre, Farragut retourne au large de Tuxpan et y reste pendant deux mois malgré l'épidémie de fièvre jaune qui sévit à bord. A peine de retour à Veracruz, il fait hisser les voiles pour rejoindre

² Grade équivalent à celui de lieutenant.

³ Littéralement, la flotte des moustiques.

⁴ Equivalent capitaine.

⁵ Gilbert du Motier, marquis de La Fayette. A partir de 1789, il signera Lafayette en un seul mot par opposition au système nobiliaire français.

⁶ Capitaine de frégate = lieutenant-colonel.

le Navy Yard de Pensacola en Floride où il jette l'ancre le 6 janvier 1848. Aussitôt, il fait débarquer ses malades qui sont conduits à l'hôpital de la base navale. Le 31, après avoir embarqué des provisions, il quitte Pensacola pour New York où, le 26 février, le USS *Saratoga* est décommissionné. En 1854, la marine choisit Farragut pour établir le Mare Island Navy Yard, la première base navale des Etats-Unis sur la côte du Pacifique. Promu capitaine de vaisseau⁷ en 1855, il reste en Californie jusqu'en 1858. Après une brève croisière au large des côtes mexicaines, il passe l'hiver 1860-1861 en sa demeure de Norfolk dans l'attente des ordres de l'amirauté.

LA GUERRE CIVILE

Désormais âgé de soixante ans et après avoir passé la majorité de sa vie dans la marine, Farragut doit bientôt faire face à la difficile décision de choisir entre son Etat d'adoption ou son pays. Ne subissant nullement l'expérience agonisante de Robert E. Lee et d'autres officiers notoires devant ce choix difficile, il n'hésite pas une seconde à soutenir l'Union. Au lendemain de la sécession de la Virginie, accompagné de sa femme et de son fils, il déménage dans le Nord et s'installe à Hastings-on-Hudson, à vingt kilomètres de New York. Bien que sa patrie eût besoin d'hommes de son expérience dans le conflit à venir, son association de longue date avec le Sud rend incertaine sa loyauté envers les Etats-Unis. Comme aucun poste ne semble vacant dans la marine US, Farragut reste sur la terre ferme tout au long de l'année 1861.

En décembre, la providence vient à son secours lorsque le département de la Marine planifie une vaste expédition navale visant à s'emparer de La Nouvelle-Orléans. L'amirauté est à la recherche d'un commandant capable de mener à bien cette entreprise. David Farragut est justement un officier disponible qui, du fait de son impressionnante carrière, possède les compétences et l'expérience nécessaires pour garantir le succès d'une telle mission. Lors de la sélection finale du candidat le plus apte, Gustavus V. Fox, le secrétaire adjoint de la Marine le choisit, notant que son départ résolu de Norfolk *témoignait d'une grande supériorité de caractère, d'une perception claire du devoir et d'une ferme résolution dans l'accomplissement de celui-ci.*⁸

Le 9 janvier 1862, Farragut est officiellement nommé commandant de la West Gulf Blockading Squadron⁹. Sa zone d'opérations s'étend de St. Andrew's Bay en Floride jusqu'au Rio Grande et aux côtes du Mexique et du Yucatan. Le 2 février, après avoir reçu l'ordre de remonter le fleuve Mississippi et de réduire les défenses qui gardent les approches de La Nouvelle-Orléans, Farragut quitte Hampton Roads en Virginie. Son navire-amiral est le USS *Hartford*, l'un des meilleurs sloops de guerre récents de la marine US. Le 20 du mois, il jette l'ancre au lieu de rendez-vous à Ship Island au Mississippi. Près de deux mois de préparatifs s'écoulent avant que l'expédition soit prête à remonter le grand fleuve.

A suivre ...

⁷ Capitaine de vaisseau = colonel.

⁸ Hewitt L.: *Fearless Farragut!*

⁹ Escadre de blocus du golfe du Mexique de l'ouest.