



## *Le dernier sursaut de l'armée de Virginie du Nord*

*Par Gérard Hawkins*

### INTRODUCTION

Au printemps 1865, l'armée de Virginie du Nord n'est plus que l'ombre d'elle-même. Epuisée par les combats incessants, elle est tenaillée par la faim et minée par la maladie et les désertions. En dépit des pluies diluviennes, le général Grant est déterminé à en finir avec le siège de Petersburg qui s'éternise depuis plus de neuf mois. Le 29 mars, il lance une offensive d'envergure visant à contourner les lignes confédérées au sud-ouest de Petersburg et à couper les dernières voies d'approvisionnement de la ville. Trois jours plus tard, malgré la vive résistance de l'armée de Robert Lee, celle-ci est sérieusement défaite à la bataille de Five Forks. Tout au long de la nuit de ce 1<sup>er</sup> avril, l'artillerie fédérale pilonne les défenses rebelles et soumet Petersburg à un déluge de feu. Pressentant l'imminence de la capture de la ville, Lee ordonne l'évacuation de l'ensemble de ses troupes. S'il attend davantage, les puissantes divisions de l'armée de Grant convergeront irrémédiablement sur lui afin d'empêcher sa fuite et d'anéantir le restant de ses forces. Au soir du 2 avril, les différentes unités confédérées se regroupent silencieusement dans les quartiers ouest de Petersburg en vue de leur dégagement. Quelques heures plus tard, leur retraite en plusieurs colonnes est en cours, le charroi et l'artillerie précédant l'infanterie durant la traversée de la rivière Appomattox. Le point de ralliement convenu est Amelia Court House situé à soixante-cinq kilomètres à l'ouest de Richmond. Lee espère y trouver des provisions avant de poursuivre son périple vers le sud-ouest et rejoindre le général Johnston en Caroline du Nord. C'était évidemment sans tenir compte de la poursuite fédérale.

## LES PREMICES - 3 AU 5 AVRIL 1865

Dans la nuit du 2 au 3 avril, le 1<sup>er</sup> corps du général James Longstreet et la division du général Richard Ewell quittent les défenses de Richmond avec un important charroi et traversent le fleuve James pour se rendre sur sa rive sud. Le général William Mahone, dont les troupes tenaient la Howlett Line face à Bermuda Hundred entre le fleuve James et la rivière Appomattox, se replie à l'intérieur du pays vers Chesterfield Court House en abandonnant toute son artillerie. Ensuite, il emprunte une route par laquelle il rejoint le convoi principal. Le général Lee, accompagné du 2<sup>e</sup> corps du général John Gordon et des restes du 3<sup>e</sup> de feu le général Ambrose P. Hill, se fraye un chemin à travers Petersburg puis rejoint à son tour la rive nord de l'Appomattox. Les divisions rebelles qui avaient été isolées par les troupes fédérales après la bataille de Five Forks, entre autres celles des généraux George Pickett et Bushrod Johnson, se mettent en marche le long de la rive sud de la rivière. Le point de rendez-vous de tout ce monde est Amelia Court House, un village situé le long du Richmond & Danville Railroad. Comme cette ligne de chemin de fer était toujours en activité, auparavant Lee avait demandé au département de l'intendance de Richmond de lui expédier des trains de vivres et de matériel militaire. Une fois son armée réapprovisionnée, il se dirigerait vers le sud en direction de la Caroline du Nord.

Au terme d'une marche nocturne exténuante, Lee parvient à se distancer des forces fédérales qui, le 3 avril, préparent leur entrée victorieuse dans Petersburg et Richmond. Cependant, Grant n'est pas resté inactif et a organisé ses troupes pour la poursuite. De nombreux corps d'infanterie sont déjà présents au sud de l'Appomattox. La cavalerie de Sheridan fait pression sur les rescapés de la débâcle de Five Forks et mène des actions musclées sur l'arrière-garde ennemie à des endroits tels que Scott's Crossroads, Namozine Church, Deep Run et Tabernacle Church.

La rivière Appomattox constitue le premier obstacle que rencontre le convoi sudiste car il lui faut la retraverser pour se rendre à Amelia Court House qui se situe sur la rive opposée. Les topographes militaires avaient méticuleusement repéré les ponts que devaient emprunter les diverses colonnes, notamment ceux situés à Genito, Goodes et Bevills. Les fortes inondations causées par les pluies printanières ont malheureusement rendu infranchissable celui de Bevills, et les éléments de pontons prévus pour Genito n'ont pas été acheminés, ce qui entraîne des complications supplémentaires. Finalement, impatients de franchir le cours d'eau avec le charroi, les troupes finissent par recouvrir de planches le pont ferroviaire du Richmond & Danville Railroad près de Mattoax. Les autres parviennent à passer la rivière sur un ponton jeté à Goodes.

Au petit matin du 4 avril, la plupart des fuyards confédérés sudistes entrent enfin à Amelia Court House. Lee et ses officiers se précipitent aussitôt à la gare du village où leur a été dépêché un train de marchandises. Quand ils ouvrent les portes des wagons, ils y trouvent de grandes quantités de munitions en tous genres, mais aucune nourriture. Et pour cause ! Dans le chaos qui régnait à Richmond juste avant sa chute, la commande de Lee de 300 000 rations alimentaires n'avait jamais été transmise au département concerné, pas plus que sa requête auprès des autorités militaires de Danville. En attendant l'arrivée du reliquat de ses troupes, Lee publie une proclamation demandant de l'aide à la population locale et envoie des hommes ratisser la campagne avoisinante pour s'accaparer de tout ce qui ressemble à des victuailles. Simultanément, il ordonne que des vivres lui soient immédiatement expédiés de Danville par chemin de fer.

Aux yeux des Fédéraux, tout semble indiquer que les Confédérés concentrent leurs

effectifs à Amelia Court House où le général Lee a établi son quartier-général. Pressentant que l'objectif de Lee est Danville et la Caroline du Nord, Sheridan dépêche sa cavalerie afin de bloquer la voie de chemin de fer en face de lui. Si suffisamment d'infanterie était disponible pour lui prêter main-forte, il pourrait contrecarrer le plan du général sudiste. Le 5 avril, lorsque les chariots qu'il avait envoyés écumer la campagne reviennent à Amelia Court House, Lee est dépité de constater qu'ils sont vides. Il ne peut donc pas nourrir son armée et, pire encore, il a perdu la journée d'avance qu'il avait creusée sur les forces de Grant. Ce retard se révélera fatal par la suite. De plus, après des mois de labeur exténuant et du manque de fourrage, les animaux de trait sont épuisés et nombre d'entre eux périssent lors de la marche forcée vers Amelia Springs. Les chevaux de l'artillerie sont à ce point fourbus qu'ils ne parviennent plus à haler qu'une fraction des réserves de munitions. Près de cent chariots contenant les trois quarts des projectiles de l'armée sont incendiés ou détruits, ne laissant aux artilleurs que les obus et boulets que contiennent les caissons des canons. Un autre désastre vient encore frapper l'armée confédérée. Le général unioniste Henry Davies de la division de cavalerie de George Crook intercepte un convoi de ravitaillement provenant de Richmond et l'annihile, infligeant un nouveau coup dur à l'ennemi dont les provisions font cruellement défaut.

Malgré la faim et l'épuisement général, Lee ordonne à ses officiers de mettre leurs hommes en mouvement vers le sud-ouest, en longeant la voie du Richmond & Danville Railroad jusqu'à Jetersville, la prochaine gare sur cette ligne ferroviaire. Le convoi n'a parcouru que quelques kilomètres quand le général William *Rooney* Lee informe son père Robert qu'il a repéré des cavaliers fédéraux démontés qui se sont retranchés en travers de son chemin et seront sûrement renforcés par des éléments d'infanterie d'ici peu. Lee fait subitement face à un dilemme : soit il attaque immédiatement l'ennemi et dégage la route, soit il choisit une autre alternative. En raison de l'heure tardive et du fait que sa colonne est fortement étirée, il décide de modifier son plan d'origine. Il effectuera une nouvelle marche de nuit, contournant le flanc gauche fédéral par le nord, puis progressera vers l'ouest pour rejoindre Farmville, un bourg sur le Southside Railroad. Sur place, il trouvera certainement de quoi sustenter son armée puis, se dirigeant vers le sud, il rejoindra la voie ferrée du Richmond & Danville Railroad près de Keysville. Le succès de cette manœuvre dépendra une fois de plus de la capacité du grand tacticien à devancer l'armée de Grant.

Durant sa progression nocturne, l'armée confédérée franchit la Flat Creek, puis traverse le domaine récréatif d'Amelia Springs. A l'aube du jeudi 6 avril, le contournement des Fédéraux est pratiquement terminé lorsque des coups de feu retentissent de l'autre côté de la rivière. Ils proviennent d'unités d'infanterie nordiste qui ont repéré l'arrière-garde de la colonne de Lee qui se déplace le long de la crête opposée. C'est le début d'une journée noire pour l'armée de Virginie du Nord.

Long de quarante kilomètres, l'itinéraire qu'empruntent les Confédérés passe par quelques hameaux avant d'atteindre Farmville. Le premier n'est qu'un carrefour appelé Deatonville. La piste traverse ensuite des terres alluviales que sillonne la Little Sailor's Creek<sup>1</sup>, un affluent de l'Appomattox. En poursuivant vers l'ouest, on atteint le Southside Railroad à Rice's Station et de là, le chemin mène directement à Farmville. Dans la région, le terrain est généralement vallonné et arrosé par divers cours d'eau, dont entre autres la Flat Creek, la Big Sailor's Creek et la Little Sailor's Creek. Plus

---

<sup>1</sup> Creek : rivière.

au nord coule la rivière Appomattox, généralement infranchissable, dont les seuls ponts se situent à Farmville et à cinq kilomètres en aval, là où le Southside Railroad emprunte le High Bridge<sup>2</sup>, un énorme ouvrage à deux niveaux enjambant le cours d'eau.

Les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> corps combinés du général James Longstreet mènent le convoi de Lee, suivis du 4<sup>e</sup> corps du général Richard Anderson avec les petites divisions des généraux George Pickett et Bushrod Johnson. Caracolent ensuite le corps de réserve du général Richard Ewell regroupant les troupes de la garnison de Richmond et de la brigade navale. Vient enfin le train de bagages principal talonné par le 2<sup>e</sup> corps du général John Gordon qui forme l'arrière-garde. A l'aube du 6 avril, le II<sup>e</sup> corps du général Humphreys repère les troupes de Gordon près d'Amelia Springs et se lance immédiatement à leur poursuite. Au même moment, la cavalerie du général Sheridan chevauche à bride abattue sur une route parallèle à celle empruntée par les Rebelles. Derrière elle marche le VI<sup>e</sup> corps de Wright, qui avait quitté ses tranchées à Jetersville.

Les troupes de Longstreet avancent sous une pluie battante quand leur progression est interrompue par des éclaireurs qui apprennent au général qu'un groupe de cavaliers et de fantassins nordistes, fort d'environ neuf cents hommes, se dirige vers le High Bridge pour le détruire. C'est le général Edward Ord de l'armée de la James stationnée à Burkeville Junction qui les avait envoyés. Longstreet réagit immédiatement en dépêchant la cavalerie du général Thomas Rosser chasser les Fédéraux afin d'empêcher qu'ils endommagent ce pont important. Les Confédérés réussissent parfaitement leur mission et parviennent même à capturer tous les Yankees présents sur les lieux. Lors de l'engagement, le brigadier général James Dearing de la division de Rosser est mortellement blessé par un coup de pistolet tiré par un officier nordiste. Dearing est le dernier général confédéré à être tué au combat durant le restant de la guerre.

Alors que Longstreet arrive à Rice's Station, sa colonne se trouve séparée de l'avant-garde du corps d'Anderson. Le général George Custer voit là une opportunité à ne pas manquer. S'engouffrant dans le vide laissé entre les corps confédérés, ses cavaliers réussissent à dresser un barrage routier devant celui d'Anderson. Pressentant l'imminence d'autres attaques, le général Ewell est préoccupé par la sécurité de son train de bagages. Arrivé au carrefour de Holt's Corner, à environ un kilomètre au nord-est du gué de Little Sailor's Creek, il le dévie sur une route située plus au nord. Afin de protéger le convoi, le général Gordon le suit de près. Il est immédiatement pris en chasse par les troupes du II<sup>e</sup> corps fédéral du général Andrew Humphreys. Tous les éléments sont désormais réunis pour déclencher la bataille de Sailor's Creek.

A suivre ...

---

<sup>2</sup> Littéralement : pont haut ou élevé.